

341

aj

BYDGOSKIE Radio - Echo
=====

- ✓ 3/ Wiadomości - TEKSTY.
- ✓ A/ Przed Świętem Drogowców - TEKST ZŁ.
- ✓ B/ Harcerze w tygodniu kultury na jezdni - TAŚMA MD.
- ✓ 4/ Nowości wydawnicze - TEKST ZK.

WATKOWSKI I LUBO WYDAWCA PRASY
 PRACOWNIA I WYDZIAŁ
 W BYDGOSZCZY
 proszę się
 do wyłączenia
 Nr. D-F
 21. IV. 71 Jll

BRE/ZU

21 kwietnia 1971r.

ZU/

W najbliższą sobotę 24-go kwietnia obchodzić będą swoje zawodowe święto transportowcy i drogowcy. Jest ich w województwie bydgoskim ponad 15 tysięcy - prapawników służby drogowej i transportu.

Jak już informowaliśmy naszych słuchaczy szczególne powody do zadowolenia i satysfakcji zawodowej mają w tym roku pracownicy Wojewódzkiego Zarządu Dróg Publicznych w Bydgoszczy, którzy uzyskali tytuł najlepszych drogowców w kraju. Pierwsze miejsce w ogólnopolskim współzawodnictwie zewdzięczają dobrym efektem ekonomicznym i wysokiej sprawności technicznej dróg. Na przykład w ubiegłym roku na Pomorzu poddano kapitalnym remontom blisko 400 kilometrów dróg, które otrzymały asfaltowe nawierzchnie. Opracowano także własną technologię produkcji szlachetnego kruszywa wytwarzanego w oparciu o odpady kujawskiego kamienia wapiennego. Wysoki jest także stopień zmechanizowania robót drogowych, dzięki czemu poprawie ulegają warunki pracy drogowców. Jadąc dzisiaj po drogach województwa ~~bydgoskiego~~ spotkać można wielu ludzi pracujących przy znakowaniu, malowaniu pasów drogowych, a także usuwających przełomy - skutki minionej zimy. Szczególnie w północnych powiatach Pomorza uległo w okresie zimowym uszkodzeniu wiele odcinków dróg, które obecnie wymagają naprawy.

345

2 Marzi ^{- 2 -}
święta

W dniach obchodów Dnia Transportowca i Drogowca uhonorowane
zostaną także załogi przedsiębiorstw, które zajęły czołowe miejsca
w wojewódzkim współzawodnictwie pracy. Należą do nich Oddział PKS
w Grudziądzu, Rejon Eksploatacji Bróg Publicznych we Włocławku
oraz włocławski powiatowy Zarząd Dróg Lokalnych.

BRE/ZU

21 kwietnia 1971r.

ZK/

Duże tempo robót modernizacyjnych obserwuje się na węglowej magistrali Śląsk - Porty.

Dla zwiększenia szybkości oraz bezpieczeństwa ruchu pociągów towarowych transportujących węgiel na Wybrzeże - wymienia się nawierzchnie żelaznego szlaku na tory cięższego typu. Praca przebiega w dwóch etapach. Po zdemontowaniu starych szyn montuje się na to miejsce cięższy tor klasyczny, a po ustabilizowaniu się podłoża następuje budowa toru typu ciężkiego. Obecnie (drugi etap kontynuowany jest na odcinku od wrót Śląska do Inowrocławia.

Natomiast na linii: Bydgoszcz - Tezew zakończona zostanie w bieżącym roku wymiana torów, przewidziana programem pierwszego etapu.

Roboty są całkowicie zmechanizowane. Ekipom kolejarzy - drogowców ułatwiają znacznie pracę elektryczne dźwigi bramowe zdejmujące starą nawierzchnię i układające zmontowane wcześniej gotowe odcinki torów.

ZK/

W największej w Północnej Polsce Elektrociepłowni Bydgoszcz-II brygady przedsiębiorstw specjalistycznych zakończyły montaż drugiego bloku ciepłowniczego składającego się z kotła wytwarzającego parę oraz turbiny o mocy 32 mega-watów. Z kolei przystąpiono do prób wytrzymałościowych.

Blok ciepłowniczy, który wszedł w kolejną fazę prób, zostanie przekazany - jak zapewniają energetycy - do eksploatacji w czerwcu bieżącego roku.

Wówczas bydgoska EC-II osiągnie moc 82 megawatów i wytwarzać będzie 460 ton pary na godzinę dla celów przemysłowych i komunalnych. Będzie to jednocześnie zakończenie pierwszego etapu tej ważnej inwestycji energetycznej.

BRE/ZU

21 kwietnia 1971r.

ZU/

Zbliża się termin kolejnego losowania samochodów osobowych wśród posiadaczy premiowych książeczek oszczędnościowych PKO.

Przedmiotem losowania, które odbędzie się 27-go kwietnia w Bydgoszczy, będzie 78 samochodów. Są wśród nich: "Syreny", polskie "Fiaty", "Moskwicze", "Wartburgi" i "Skody".

BRE/ZU

21 kwietnia 1971r.

ZK/

Począwszy od 3-go maja - zgodnie z letnim rozkładem ~~jazdy~~

Polskie Linie Lotnicze "LOT" wznawiają codzienne dwukrotne

Bydgoszcz
połączenie z Warszawą, i tranzytowe z Katowicami.

W wyświadczeniu odlatuje
Do stolicy ~~samolot~~ odloty odbywać się będą rano o godzinie

8, 10 i popołudniu o 17, 10, natomiast w przeciwnym kierunku

z Warszawy o 6, 40 i 15, 40.

BRE/ZU

21 kwietnia 1971r.

ZU/

Gastronomia wiejska na Pomorzu starannie przygotowuje się do wzmożonego ruchu turystycznego w okresie letnim. Na uczęszczanych szlakach turystycznych oraz w miejscowościach wypoczynkowych województwa bydgoskiego czynnych jest około 70-ciu restauracji i kawiarni, których gospodarzami są Gminne Spółdzielnie "Samopomoc Chłopska". W wielu lokalach gastronomicznych w okresie zimowym przeprowadzono remonty, dzięki czemu zwiększyła się ilość miejsc konsumpcyjnych, a także poprawie uległ ich wygląd estetyczny. Ogółem przybyło w tym roku 1.000 nowych miejsc w restauracjach i kawiarniach wiejskich.

W tegorocznym sezonie letnim sieć placówek gastronomicznych "Samopomocy Chłopskiej" powiększyła się o nowe restauracje z hotelami w miejscowościach: Czernikowo - na trasie Toruń-Warszawa, w Radzynie Chełmińskim oraz w Szubinie. Np. restauracja turystyczna we wsi Czernikowo dysponuje przeszło stu miejscami, a znajdujący się w tym samym pomieszczeniu hotel może przyjąć jednorazowo w komfortowych warunkach 30-tu turystów.

ZK/ Nowości wydawnicze.

Nakładem Państwowego Instytutu Wydawniczego ukazała się pozycja z literatury pięknej pt. "Dwie opowieści o miłości okrutnej" Tanizaki Junichiro. ~~Okry~~

"Kopia i warkocze" - Stefana Majchrowskiego - to powieść historyczno-obyczajowa z XVI wieku. Treścią są przeżycia dwu młodych przyjaciół, ich niełatwa droga do służby w Chorągwi nadwornej oraz udział w walkach z najazdem tatarskim, a także zabawne perypetie miłosne.

W dziedzinie sztuki odnotowujemy książkę Aleksandra Jackiewicza "Niebezpieczne związki literatury i filmu". Tom obejmuje studia i eseje dotyczące pogranicza tych dwóch rodzajów twórczości. Autor omawia najciekawsze zjawiska współczesnego filmu. Pokazuje ich związki z literaturą światową.

Wynikiem wieloletniej pracy i archiwalnych poszukiwań jest opracowanie ^{PW} "Życie literackie wielkich emigracji we Francji 1831-1840" napisane przez Marię Kraszewską. Wielką wartością pracy jest wydobyte z zapomnienia wielu postaci czynnych w życiu emigracji, które do tej pory przyćmiewała sylwetka Adama Mickiewicza.