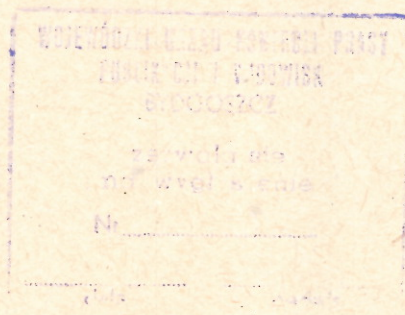


*[Handwritten signature]*

BYDGOSKIE RADIO - ECHO

=====

- 1 / Nowe sanatorium w Cie chocinku - TAŚMA ZU.
- 2/ Pracownicy "Modusa" otrzymują stołówkę - TAŚMA MD.
- 3/ Wiadomości - TEKSTY.
- 4/ 15-lecie radiowęzła UMK - TAŚMA KR.
- 5/ Czy będziemy lepiej jeździć - TEKST MD.



HW/ Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej dokonało analizy skarg i wniosków obywateli z roku 1970 oraz sposobów ich załatwiania.

Wiele skarg dotyczyło krzywdzących decyzji w sprawach pracy, płacy, przepisów kwaterunkowych, nierzetelnej obsługi obywateli w placówkach służby zdrowia, handlu i w komunikacji.

Prezydium zobowiązało kierowników wszystkich podległych mu organów do częstej okresowej analizy skarg, a zwłaszcza do wnikliwego badania ich przyczyn.

BRE/MD

2 marca 1971r.

ZP/

73

Probleмами kształtowania świadomości żołnierzy, rolą zebrań partyjnych w ~~wyż~~ tworzeniu właściwych stosunków międzyludzkich oraz podnoszeniem gotowości bojowej wojsk i sztabu - zajmowano się dzisiaj na konferencji sprawozdawczo-wyborczej PZPR w Dowództwie Pomorskiego Okręgu Wojskowego. Podstawą do dyskusji stał się referat, w którym Szef Sztabu POW /generał brygady - Stanisław Antos przedstawił, zadania <sup>tej</sup> /partyjnej organizacji, wynikające z uchwał i decyzji VIII Plenum KC.

BRE/MD

2 marca 1971r.

MD/

W Bydgoskiem trwają rejonowe konferencje bezpieczeństwa i higieny pracy, zorganizowane przez Zarząd Wojewódzki ZMS oraz Wójewódzkiego Inspektora Pracy. W spotkaniach tych biorą udział młodzi instruktorzy ochrony pracy młodzieżowej. Omawia się na nich obowiązki i prawa instruktorów, wskazuje sposoby przeprowadzania kontroli warunków pracy młodych ludzi, przede wszystkim w rzemiośle, spółdzielczości, handlu.

Konferencje takie odbyły się już w Bydgoszczy, natomiast dzisiaj na naradzie spotkali się młodzi instruktorzy z Tucholi, Chojnic, Nakła, Wyrzyska i Sępólna.

BRE/MD

77  
2 marca 1971r.

KR/

O 20 % wyższe niż w roku ubiegłym są dostawy mebli do toruńskich sklepów. Wartość wszystkich kompletów mebli - jakie będą mogli kupić mieszkańcy Torunia w bieżącym roku - wynosi 46 milionów złotych. O wiele większe są również dostawy pojedynczych krzeseł, foteli, wersalek, tapczanów, szaf, a także stylizowanych mebli ludowych dotychczas trudno osiągalnych na rynku. Kompletów wystarczą ~~na~~ na umeblowanie 3,5 tysiąca izb, a właśnie tyle izb przekaza w bieżącym roku toruńscy budowlani.

KR/

Zimowa aura nie odstrasza turystów odwiedzających Toruń. Już w bieżącym roku miasto Kopernika zwiedziło około trzech tysięcy osób. Tegoroczny sezon - zgodnie z zawartymi kontraktami i podpisanymi umowami - będzie szczególnie rekordowy. Dotychczas swój przyjazd zgłosiło ponad pół miliona turystów, w tym ponad 30.000 cudzoziemców. Najwięcej, boż aż po 18 wycieczek, oraz kilkuset turystów indywidualnych, przyjedzie ze Związku Radzieckiego, Bułgarii i Węgier. Swój przyjazd zapowiedziała także polonia amerykańska, kanadyjska, NRF-u i Szwajcarii.

BRE/MD

2 marca 1971r.

MD/

81

W przeciwieństwie do innych rejonów w kraju - sytuacja drogowa na Pomorzu nie sprawia większych kłopotów. Dziś temperatura w województwie wahała się od minus 6 do zera stopni. Słab/wiatry nie powodowały zaśnieżania. Mimo to na bydgoskich drogach zatrudnionych jest dzisiaj ponad stu pracowników Wojewódzkiego Zarządu Dróg Publicznych. Dysponują oni ośmioma pługami i 44-ma piaskarkami. Kierowcom autobusów PKS najwięcej kłopotów sprawiają lokalne drogi w powiatach= Aleksandrów i Golub-Dobrzyń, gdzie w ciągu dnia wystąpiła gołoledź pośniegowa. Mimo to autobusy PKS kursują bez zbytnich opóźnień.

MD/

Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne w Bydgoszczy <sup>wzbogaci</sup> ~~wzbogaci~~ się w najbliższych dniach o nowe autobusy. Do połowy marca wyruszy na ulice grodu nad Brdą 29 nowych "Jelczy". Czy oznacza to, że skomplikowana i trudna sytuacja komunikacyjna w stolicy województwa ulegnie zmianie? Niestety, nie. Psujące krew w żyłach <sup>podróżowanie</sup> ~~dojeżdżanie~~ środkami miejskiej lokomocji, będzie nadal na poziomie ... właśnie, właściwie jak określić ten poziom? Nie podejmuję się tego uczynić. Co tu ukrywać - nadal nie możemy liczyć na punktualność MPK i na jazdę bez tłoku. Mimo, że 19-cie nowych "Jelczy" wyruszyło już na trasę, a dalszych 10 znajdzie się w ruchu około 15-go marca. Gdzie szukać przyczyn tej sytuacji? MPK? A może w pasażerach? Okazuje się, że bydgoskie przedsiębiorstwo jest gotowe przyjąć natychmiast do pracy 50-ciu kierowców; na tyle bowiem obliczono tam deficyt "ludzi z za kółka". Kto więc ma prowadzić przepełnione i ociążone autobusy? Zawód kierowcy autobusu MPK nie cieszy się zbyt dużym powodzeniem, chociaż można tam zarobić od trzech do czterech tysięcy. O tym niepokojącym stanie rzeczy zdają się decydować dwie przyczyny: po pierwsze - ośmio a nawet dziesięciogodzinne kręcenie kierownicą po ciasnych i wąskich - wiecznie



przepełnionych - ulicach Bydgoszczy, nie należy do przyjemności;  
po drugie - kierowca autobusu jest pierwszą osobą, która musi  
przyjmować w imieniu MPK wszystkie gorzkie żale pasażerów. Bo się  
autobus spóźnił, bo jest niesprawny, bo jedzie do zajezdni.

I rodzić się musi pytanie: dlaczego właściwie kierowca ma przyjmować  
na siebie odpowiedzialność za awarię autobusu, skoro brak na przy-  
kład części zamiennych. Może więc, jeśli zrozumiałem kierowców,  
ułatwimy im pracę, więc będzie ich więcej, no i będziemy lepiej  
jeździć. Może by tak bez wysiłku otworzyć to zamknięte błędne koło.

BRE/MD

87  
2.3.71.

ZU/ Cwałujące konie, wytworne ekwipaże spacerowe, karoce, dyliżanse  
- pojazdy naszych prababek stanowią temat XIX-wiecznych grafik,  
które obejrzyć można na wystawie w Klubie Międzynarodowej Prasy  
i Książki w Bydgoszczy. Te interesujące grafiki pochodzą ze zbiorów  
Muzeum w Łańcucie, a kustosz tego Muzeum - Teresa Żurawska wygłosi  
dzisiaj o godzinie 18.30 prelekcję tematycznie związaną z wystawą.