

RE - 17.00/ J K

14 sierpnia 81 r.

" R A D I O - E C H O "

-----

- wydanie popołudniowe -

- |                               |                |
|-------------------------------|----------------|
| 1/ Partia po Zjeździe ✓       | - TAŚMA L L    |
| 2/ Co z cenami? ✓             | - TAŚMA L L    |
| 3/ Studenckie zdrowie ✓       | - TAŚMA D J    |
| 4/ Hala targowa - Włocławek ✓ | - KORESP. W Rz |
| 5/ Wiadomości                 | - TEKSTY       |
| 6/ Korespondencja z Torunia   | - KORESP. E G  |
| 7) <i>dość o ...</i>          | <i>... WS</i>  |

*Leg*

W Rz/

Zadania partii wynikające z uchwał IX Zjazdu są tematem zebrań podstawowych organizacji partyjnych zakładów pracy woj. wrocławskiego. W zebraniu POP Rypińskich Zakładów Okrętowych uczestniczyli także sekretarz Komitetu Wojewódzkiego PZPR we Wrocławiu - Wojciech Ledwochowski oraz delegat na IX Zjazd PZPR - Bronisław Gzarnecki, omówiono aktualne problemy społeczno-gospodarcze w zakładzie pracy oraz w województwie i nurtujące społeczeństwo całego kraju problemy życia politycznego. Organizacja partyjna w zakładach Rypińskich Zakładach Okrętowych dużo uwagi poświęca wykonaniu zadań przez przedsiębiorstwo. Za siedem m-cy b.r. wykonano zadania produkcyjne w 104 procentach, w tym zadania eksportowe w 134 %. Wzrost produkcji nastąpił dzięki zwiększonej wydajności pracy, zmniejszeniu liczby godzin nie przepracowanych oraz zmniejszeniu absencji do minimum. Uczestnicy zebrania podkreślili potrzebę dalszego zwiększenia efektywności gospodarowania oraz mówili o sposobach wyeliminowania niektórych uciążliwości dnia codziennego. Krytycznie ustosunkowano się do pracy władz administracyjnych Rypina w zakresie rozwoju budownictwa mieszkaniowego.

Bronisław Czarnecki podzielił się z zebranymi osobistymi wrażeniami z obrad IX Nadzwyczajnego Zjazdu PZPR. Uczestniczący w zebraniu sekretarz KW PZPR Wojciech Ledwóchowski poinformował także o aktualnych działaniach podejmowanych przez wojewódzką instancję partyjną i o pracy Egzekutywy Komitetu Wojewódzkiego.

63

z tego, że nie my rolnicy powinniśmy ponosić ten ciężar, ale  
sytuacja w mieście jest tragiczna, sierpnią bowiem dzieci i osoby  
ciężko pracujące. Wykażmy więc szlachetność i solidarność z miastem.  
Zwiększmy hodowlę i dostawy trzody chlewnej do Gminnych Spółdzielni  
pomimo nieopłacalności z wiarą, że postulaty nasze zostaną spełnione.  
Zaufajmy jeszcze raz. Apel do rolników woj. toruńskiego jakx zatwier-  
dziło Prezydium Wojewódzkiego Komitetu Założycielskiego NSZZ RI  
"Solidarność" w Toruniu w dniu 12 sierpnia br.

RE - 17.00/ J K

14 sierpnia 81 r.

F G/

Od dłuższego już czasu wielu inowrocławian wyczekujących w kolejce w sklepie mięsny zlokalizowanym na nowym osiedlu bulwersują godziny dostaw mięsa i jego przetworów. Szczególnie w poniedziałek Sklep otwierany jest o godz. 13-tej, natomiast towar dostarczany przez Zakłady Mięsne w Inowrocławiu przyjeżdża między 14-tą a 15.30. Zniecierpliwieni kolejkowicze indagują więc ekspedientki z kolei dzwonią do Zakładów Mięsnych i otrzymują ciągle tę samą odpowiedź: samochód jest już w drodze. Taka sytuacja powtarza się w każdy poniedziałek. Warto więc, aby pomyślano o lepszej organizacji handlu i w Inowrocławiu. Warto też by podanym przykładem zainteresował się też inowrocławski Oddział WSS "Społem".

RE - 17.00/ J K

67  
14 sierpnia 81 r.

F G/

Za niespełną godzinę do Bazyliki Sw. Jona w Toruniu uroczystego ingresu dokona dziś biskup Marien Przykucki, ordynariusz Dyjceezji Chełmińskiej. W uroczystym ingresie biskupowi Marianowi Przykuckiemu towarzyszyć będą członkowie kapituły oraz księża Dekanatu Toruńskiego.

RE - 17.00/ J K

69  
14 sierpnia 81 r.

J K/

W programie oszczędności paliw - wiele zależy od poszczególnych użytkowników pojazdów, którzy najczęściej to sobie bagatelizują. Oto przykłady. Zakłady i poszczególne spółdzielnie zobowiązane są do ustalania norm zużycia paliwa dla samochodów i ciągników. Te normy zakładowe nie mogą być wyższe od norm podstawowych. Jak stwierdzili pracownicy Okręgowego Inspektoratu Gospodarki Energetycznej w Bydgoszczy - często występuje taka nieprawidłowa sytuacja, że normy zakładowe są wyższe od podstawowych i ponadto nie są weryfikowane. ~~Na przykład dla samochodu ZUK norma podstawowa wynosi 14 litrów na 100 km, natomiast norma ustalona w SMK Koronowo wyniosła 15 litrów na 100 km. Te nieprawidłowe normy i zły stan techniczny pojazdów powodują~~ możliwości ~~ponadnormatywnego~~ zużycia paliwa. W spółdzielni transportu wiejskiego w Szubinie - jak stwierdzono w Inspektoracie Energetycznym - gdyby stosowano tabele odległości tras transportowych można by zaoszczędzić rocznie 1 tonę etyliny i 1,5 tony oleju napędowego, natomiast uaktualniając normy 2 tony etyliny i 3 tony oleju.

Te ilości mogą wydać się niewielkie w przypadku tylko jednego zakładu - ale w skali wielu zakładów w kraju?



RE - 17.00/ J K

14 sierpnia 84 r.

L L/

Konieczność podwyżek powoduje liczne dyskusje. Poprosiliśmy do mikrofonu młodego bydgoszczanina, socjologa pracującego w jednym z dużych bydgoskich zakładów przemysłowych - Leszka Zarzyckiego. Aby podzielił się uwagami na ten temat.