

R A D I O - E C H O

=====

- wydanie popołudniowe -

- | | |
|---------------------------|------------------|
| 1. Plenum KW we Włocławku | - tekst SXW W Rz |
| 2. Nauka - przemysł ✓ | - taśma Z O |
| 3. Młodzież o sobie ✓ | - taśma L L |
| 4. Jak święcić 1 maja | - tekst Z U |
| 5. O samorządzie ✓ | - taśma J K |

Realizator:

W Rz/

Zdania wojewódzkiej organizacji partyjnej w świetle aktualnej sytuacji społeczno-politycznej i przygotowań do IX Nadzwyczajnego zjazdu partii - są dziś tematem plenarnego posiedzenia Komitetu Wojewódzkiego PZPR we Włocławku. W trakcie obrad, którymi kieruje I sekretarz KW Partii - Edward Szymański, członkowie plenum dokonali oceny sytuacji gospodarczej w woj. włocławskim. Niepomyślny rozwój sytuacji gospodarczej w woj. włocławskim, podobnie jak i w całym kraju. - podkreślano - wskazuje na konieczność koncentracji uwagi wojewódzkiej organizacji partyjnej, ogniw administracji państwowej i gospodarczej, organizacji społecznych, w tym przede wszystkim Związków Zawodowych na przezwyciężanie niekorzystnych zjawisk. Przywrócenie normalnego rytmu funkcjonowania gospodarki - to główne cele, które są najważniejsze i pierwszoplanowe dla wszystkich mieszkańców Ziemi Kujawsko-Mobrzęskiej.

Dobrze zorganizowana, rzetelna i efektywna praca - to jedyna gwarancja wyjścia z aktualnego kryzysu gospodarczego. Dedykując sprawą dla partii - zaznaczono w referacie egzekutywy Komitetu Wojewódzkiego - jest wypracowanie w trakcie kampanii zjazdowej

97

działań, które stanowią będą wkład do ogólnokrajowego programu społecznego i politycznego. Jednym z celów kampanii zjazdowej winna być dbałość o jej w pełni demokratyczny charakter, o to, aby wybrane władze wszystkich szczebli posiadały mandat swych organizacji partyjnych, aby miały zagwarantowaną tym samym wszechstronny wpływ na środowisko z którego wyszły. Efektem kampanii przedzjazdowej winny stać się wypracowanie stanowiska, z jakim delegaci wrocławskiej wojewódzkiej organizacji partyjnej udadzą się na IX Nadzwyczajny Zjazd PZPR. Stanowisko to powinno w pełni odzwierciedlać opinie całej klasy robotniczej woj. wrocławskiego, wszystkich 40-tu tysięcy członków wojewódzkiej organizacji partyjnej.

Aktualna sytuacja społeczno-polityczna i gospodarcza w woj. wrocławskim wymaga zespolenia całej wojewódzkiej organizacji partyjnej. Historyczne zadanie partii polega na dowiedzeniu możliwości głębokich przemian rozumianych jako rozwój demokracji socjalistycznej. Konsekwentnie należy - podkreślając na plenum - mądrze i rozważnie dokonywać niezbędnych zmian w kierownictwie partii i w jej działaniu.

99

Przewodniczący Wojewódzkiej Komisji Przejazdowej - Stefan
Betmann przedstawił również informację o pracy komisji przed-
jazdowej we Włocławku. W chwili, gdy przekazujemy te słowa,
wojewoda włocławski - Roman Różycki przedstawia członkom plenum
informację o realizacji wniosków i postulatów zgłoszonych po
sierpniu ubiegłego roku pod adresem Urzędu Wojewódzkiego.

Obrady plenum Komitetu Wojewódzkiego PZPR we Włocławku
trwają.

RE - 17.00/

23 kwietnia 1981r.

Z U /

Przygotowania do tegorocznego Święta Pracy w regionie omówiono dzisiaj na posiedzeniu Wojewódzkiego Komitetu Obchodów 1 Maja w Bydgoszczy. W skład komitetu wchodzi przedstawiciele partii, stronnictw politycznych, organizacji społecznych, robotnicy oraz rolnicy. Przewodniczącym wojewódzkiego komitetu 1-majowego w Bydgoszczy wybrano Józefa Błajeta - mistrza z Zakładów "Makrum", członka KC PZPR, a członkami prezydium zostali: Henryk Bodnarski - I sekretarz Komitetu Wojewódzkiego Partii, przewodniczący wojewódzkich komitetów: ZSL - Antoni Wesołowski i SD - Andrzej Tchorzewski, przewodniczący WRN - generał Franciszek Kamiński, przewodniczący Wojewódzkiego Komitetu FJN - Marian Szabela, Tadeusz Dubanowski - robotnik z "Budopolu" i Zofia Wodyńska - rolniczka z gminy Żnin.

Zgodnie z tradycją - 1 Maja obchodzić będziemy jako międzynarodowe święto ludzi pracy, skupimy myśli wokół wspólnych spraw naszej socjalistycznej ojczyzny. W dniach poprzedzających święto w zakładach pracy, szkołach i instytucjach odbędą się uroczyste akademie, zebrania, wieczornice i koncerty.

W Bydgoszczy, wojewódzka akademicka odbędzie się 29 kwietnia o godz. 18.00 w sali Teatru Polskiego, a w dniu 1 maja - zgodnie z wolą wielu zakładów pracy - o godz. 11.00 odbędzie się manifestacja na bydgoskim Starym Rynku. Tradycyjnie również w okresie poprzedzającym 1 maja w Bydgoszczy z weteranami ruchu robotniczego spotkają się członkowie egzekutyw Komitetów Wojewódzkiego i Miejskiego partii. Bogaty jest także program imprez kulturalnych, sportowych i rekreacyjnych, jakie odbywać się będą w Bydgoszczy i województwie.

W apelu Wojewódzkiego Komitetu Obchodów 1 Maja, skierowanym do społeczeństwa czytamy, m.in.: "Święto 1 Maja wrosło w naszą narodową tradycję, jest od pokoleń dniem manifestacji jedności klasy robotniczej i całego świata pracy, dniem wyrażania jego dążeń i woli twierzenia lepszego życia. Zamanifestujemy zatem w tegorocznych obchodach jedność ludzi pracy naszego województwa wokół ideałów socjalizmu, wokół socjalistycznej drogi."

W celu nadania godnej oprawy obchodom majowego święta, Wojewódzki Komitet Obchodów 1 Maja w Bydgoszczy zwraca się do załóg zakładów pracy i młodzieży, do wszystkich mieszkańców województwa bydgoskiego z serdecznym apelem o nadanie miastom i wsiom uroczystego wyglądu, o powszechny udział w manifestacjach i imprezach o flagowanie obiektów użyteczności publicznej i domów."

LL /

Przed dwa dni obradowali w Bydgoszczy uczestnicy III sesji sekcji ochrony środowiska, działającej przy KKP NSZZ "Solidarność". Oprócz spraw organizacyjnych zastanawiano się przede wszystkim, jakie należy w najbliższym czasie wprowadzić zmiany strukturalne, by służby ochrony środowiska miały możliwość faktycznego działania w poszczególnych zakładach pracy. Dotychczasowa ich rola sprowadzała się bowiem jedynie do sygnalizowania o zatruciu naturalnego środowiska przez przedsiębiorstwa, natomiast nie dysponowali żadnymi skutecznymi środkami oddziaływania, by wypadki zatrucia naturalnego otoczenia człowieka nie powtarzały się. Ustalono zasady współpracy pomiędzy poszczególnymi środowiskami ^{w kraju} oraz warunkami przystąpienia do rozmów z przedstawicielami stosownych ministerstw w celu zagwarantowania właściwej realizacji ustaw broniących czystości powietrza, wód i ziemi.

RE - 17.00/

ew. Echa...

LL/

i skroty
UR

RF 117

Wydarzenie, jakie miało ostatnio miejsce w Bydgoszczy na ul. Kujawskiej świadczy o tym, że po raz kolejny należałoby rozważyć system szkolenia kierowców wojewódzkich przedsiębiorst w komunikacyjnych. Otóż podczas natężonego ruchu w godzinach wczesnopopołudniowych jadący od strony ul. Ujejskiego autobus bydgoskiego WPK uderzył w tył jadącej przed nim Skody. Za kierownicą autobusu siedział młody człowiek, który dopiero prze niecałym miesiące uzyskał prawo jazdy. Przedtem nigdy nie prowa dził tak dużych pojazdów i nie wykonywał zawodu kierowcy. I wprawdzie przeszedł obowiązujące zgodnie z przepisami prze szkolenie, to jednak zarówno jego zachowanie bezpośrednio w tra wypadku jak i zaraz po nim, świadczy o niemajlepszym przygotowa do poruszania się w ruchu ulicznym. Układ hamulcowy i kierowni c pojazdu był sprawny i do kolizji doszło właściwie jedynie na sk tek k niefrasobliwości kierowcy autobusu. Na szczęście wypadek zakończył się jedynie zniszczeniem tyłu samochodu osobowego Sko i ofiar w ludziach nie było. Tym niemniej przedstawiam tak szer tę sprawę, gdyż przy okazji chciałbym poruszyć jeszcze jeden ni zwykle istotny problem. Poszkodowanym był kierowca taksówki,

dla którego uszkodzony pojazd był jedynym narzędziem pracy. Pomijam już kłopoty, jakie go czekają aby doprowadzić w jak najkrótszym czasie pojazd z powrotem do użytku. PZU wypłaci mu odszkodowanie, ale wyłącznie za straty, za które rachunek prze będzie mógł przedstawić. Nikt natomiast nie zwróci dobrowolnie kierowcy strat, jakie on poniesie z powodu niemożliwości wykonywania swego zawodu. Problem ten dotyczy nie tylko taksówkarzy. W końcu należy się zgodzić ze stwierdzeniem, iż samochód dla wielu osób to nie tylko towaroznany luksus, ale również środek ułatwiający wykonywanie wiele innych spraw zawodowych czy osobistych i każdorazowe utrudnienie w korzystaniu z niego, powoduje konkretne straty. Polskie przepisy prawne normują, na szczęście tego typu sytuację. Poszkodowany ma prawo, ale niestety wyłącznie na drodze sądowej z powództwa cywilnego, zażądać odszkodowania za straty, jakie ponosi z braku samochodu, gdy pozbył się go chociażby chwili z czyjejs konkretnej winy. Rzadko wprawdzie zdarzają się tego typu procesy, tym niemniej osobiście namawiam zarówno kierowcę taksówki marki Skoda, który we wspomnianym wozieś niej wypadku utracił swój pojazd, jak innych podobnych kierowców, aby egzekwowali od winnych nie tylko zwrot za naprawę samochodu, ale i odszkodowania za wszelkie straty, jakie z tego tytułu ponieśli.