

248

11

"RADIO - ECHO"

- wydanie popołudniowe -

1/ Sygnały

- TEKSTY

2/ Temat dnia:

Zjazd Delegatów Cechów i Spółdzielni
Rzemieślniczych ✓

- TAŚMA W RZ

3/ Trzy obroty sekundnika:

- odznaczenia dla ratowników ✓

- KORESP. N K

- Tramwajem na Rubinkowo

- KORESP. E G

- Kolejny dzień BIM-u

- KORESP. P J

- partyjna narada ✓

- TAŚMA W RZ

stej

RE - 17.00/ W Rz

9.02.81 r.

N K/

Dziś w Bydgoszczy odbyło się posiedzenie Zespołów: paszowego i rolnego. W czasie spotkania oceniono przygotowanie do prac wiosennych, sytuację paszową, realizację postulatów w PGR-ach, SKR-ach, Spółdzielniach produkcyjnych. Mówiono także o działalności samorządów wiejskich. Poddano analizie przygotowanie do produkcji warzyw i owoców.

Jak wynika z przedstawionych w czasie posiedzenia informacji, nasiona pod kontaktację zostaną zapewnione, gorzej będzie z zaopatrzeniem w nasiona ludzkiej. Zmniejszy się ilość wyprodukowanej musztardy i majonezu m.in. z powodu braków niektórych półproduktów

Niepokój budzić musi stan sprzętu i maszyn rolniczych.

Szczególnie z powodu braku niektórych podzespołów np. opon i akumulatorów. Do tej pory również nie otrzymano żadnych części z importu

Nie najlepiej wygląda sytuacja z paszami, szczególnie treściwymi dla trzody chlewnej.

~~zakład krajin...~~ Jak wynika więc z przedstawionych w czasie posiedzenia zespołów rolnego i paszowego w woj. bydgoskim, sytuacja w rolnictwie ~~na wiosnę~~ będzie bardzo trudna. Konieczne więc będzie tutaj większe zdecydowanie władz wojewódzkich które powinny udzielić większej pomocy wszystkim rolnikom.

RE - 17.00/ M R

6 lutego 1981 r.

M R /

Za kilka dni zbiorą się na kolejnej sesji radni MRN Bydgoszczy, którzy dyskutować będą nad projektem planu rozwoju miasta w bieżącym roku. Choć przybliżyć najważniejsze problemy Bydgoszczy naszym słuchaczom wczoraj zaprezentowaliśmy postanowienia projektu w budownictwie mieszkaniowym, a dziś słów kilka o komunikacji miejskiej. Otóż w tej nerważnej dziedzinie gospodarki komunalnej - największą uwagę skupia komunikacja masowa, której funkcjonowanie zależy oczywiście od ilości i jakości taboru, a także drożności układu ulicznego. Bydgoszcz boryka się z poważnymi brakami na obu tych frontach.

Wojewódzkie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne szacuje swoje potrzeby w tym roku na dodatkowych 80 autobusów i 20 tramwajów. Są to potrzeby minimalne, ale nawet ich zaspokojenie jest na razie jeszcze niewiadomą.

W każdym razie sformułowane w tej sprawie postulaty sugerują konieczność zwiększenia o 25 procent częstotliwości kursów autobusowych na najbardziej obciążonych liniach np. 66 i 53, wydłużenie tras autobusów 57 i 65 oraz usprawnienie obsługi komunikacyjnej osiedla Szwederowo.

Jeśli zaś chodzi o trakcję tramwajową, funkcjonować ona będzie nadal w istniejącym układzie torów. Dalszemu przesunięciu, na kolejne lata, musi ulec generalna przebudowa szyn na tor szeroki. Nie ma bowiem realnych możliwości, by w tym roku przystąpić do budowy nowej hali zajezdni i zaplecza naprawczo-konserwacyjnego.

Pewne udogodnienie w komunikacji między dzielnicami stanowić będzie natomiast utworzenie w tym roku przystanku osobowego PKP w dzielnicy Osowa Góra. Rozpoczęta ma być również budowa przystanku PKP w pobliżu ośrodka akademickiego. Pośród inwestycji komunikacyjnych kontynuowana i zakończona ma być w tym roku budowa mostów na ul. Czerwonej Armii, a kapitalnym remontem i modernizacji mają być poddane m.in. ulice: Sokola, Komunalna, Łowicka, Brzozowa. Trwać też będzie, i na to przeznaczają się największe nakłady, budowa Al. 35-lecia, budowa linii tramwajowej w ulicy Szubińskiej, a także budowa skrzyżowania dwupoziomowego ulic Sokolej i Kujawskiej oraz przebudowa samej ulicy Kujawskiej.

RE - 17.00/ W KZ

B G /

Mieszkańcy Torunia, a głównie mieszkańcy 30-tysięcznego osiedla Rubinkowo, od dłuższego czasu niecierpliwie oczekują linii tramwajowej, która łączyłaby osiedle ze śródmieściem. Budowę linii tramwajowej śródmieście - Rubinkowo rozpoczęto w ub. roku. Pod koniec 1980 roku całość prac miała być zakończona. Tak się jednak nie stało, mimo okresu wzmożonych robót przy wydatnej pomocy junaków z Ochotniczych Hufców Pracy. Przyczyny opóźnienia prac, to głównie: przeciągające się w czasie przygotowanie dokumentacji na całą linię tramwajową - dokumentację wykonywało Bydgoskie Biuro Projektów, a także brak zmodernizowanego do nowych potrzeb węzła ruchliwych ulic: Wschodniej i Lubickiej. Ostatnio wzmożono prace przy linii tramwajowej na Rubinkowo. Buduje się torowisko, pętlę i węzeł, ale w dalszym ciągu przy terminie uruchomienia całości można postawić znak zapytania. Torunianie czekają na rozwiązanie problemu na pierwszy tramwaj w kierunku Rubinkowa, ponieważ komunikacja autobusowa jest przeciążona i w godzinach szczytu nie wszystkim potencjalnym pasażerom udaje się z niej skorzystać. A pamiętać należy, że toruńskie osiedle wciąż się powiększa i Rubinkowo jest w tej chwili swoistego rodzaju miasteczkiem w mieście.