

Redakcja Dzienników
Norbert KRAWCZYK

Dnia 15.VII.1980 r.
Godz.: 7,40 € 8,00

R-3

R A D I O D E D Y K U J E
=====

/Muz.instr. - S-4992, 2'55"
"Morze"/

Dzień dobry państwu. Dzisiejszą audycję dedykujemy załodze
Chojnickiej Wytwórni Sprzętu Sportowego "Polsport".

Stalo

Rzadko kto wie, że już w 1919 roku na jeziorze Charzykowskim
pojawiły się pierwsze łodzie żaglowe, będące dziełem rąk kilku
chojniczan, którym ~~przewodniczył Otto Welland~~. *Stle* I to już jest
prehistoria chojnickiej wytwórni. Najnowsze natomiast dzieje,
to zwiększająca się z każdym rokiem ilość wyprodukowanych łodzi
żaglowych i motorowych. Wystarczy powiedzieć, że w ciągu
ostatnich 15 lat sprzedaż zwiększyła się 12-krotnie. Ten
gwałtowny wzrost produkcji był możliwy dzięki ~~KAKIAN~~ zastosowaniu
przy wytwarzaniu łodzi żywic poliestrowych, wzmacnianych
włóknem szklanym. *no oczywiście coraz lepszej pracy załogi*

Warto wspomnieć, że w Chojnicach produkowane są zarówno
łodzie wyczynowe, jak i turystyczne. W tym m.in.: wiosłarskie,
kajaki, kanadyjki. Ponadto wiosłowo-motorowe, no i oczywiście
żaglówki, z których najsłynniejsze obecnie są: "Oriony" i "Wenus"

/"Mam takie dni", zespół "Familia"
S-9131, 3'50"/

Od 1975 roku chojnicka "Stocznia" zajmuje czołowe miejsca w różnego rodzaju współzawodnictwach międzyzakładowych. M.in. zdobyła pierwsze miejsce w socjalistycznym współzawodnictwie pracy o tytuł najlepszego eksportera woj.bydgoskiego, w przesyśle artykułów konsumpcyjnych trwałego użytku. Jednak wyniki te nie byłyby możliwe, bez ofiarnej załogi. Wielu jest ludzi - współtwórców łodzi tu wytwarzanych. Do ~~grupy~~ wcale nie ^{pracy} młodszych pracowników należy Alojzy Szynwelski, który pracuje w Chojnicach ponad 32 lata. Poza nienaganną pracą zawodową działa również społecznie, m.in. w związkach zawodowych. Odznaczony jest medalem XXX-lecia PRL, a w 1976 r. wpisany został do księgi zasłużonych dla Chojnic. W 1954 roku rozpoczął naukę zawodu Benedykt Januszewski, ^{obecnie} starszy mistrz w dziale laminowania łodzi turystycznych. Dzięki wysokim kwalifikacjom oddelegowany był dwa lata temu na Kubę, gdzie pomagał w uruchomieniu produkcji łodzi. Ćwierćwiecze pracy w wytwórni obchodzić będzie w br Paweł Klunder - brygadziście działu łodzi wioślarskich, kajaków i kanadyjek, doskonały szkutnik i nauczyciel zawodu. Ponad 15 lat pracują w przedsiębiorstwie wyróżniający się pracownicy: Maria Gęba - lakiernik,

Gerard Kantak - montażysta łodzi, Edmund Piepiórka - szkutnik,
Wejciech Torsz - brygadzysta działu obróbki mechanicznej drewna,
Bogusław Fens - brygadzysta działu montażu łodzi turystycznych.

/"Niech tańczą nasze serca" - I. Jarecka
S-7635, 3°30"/

Szczególne zasługi we wzroście produkcji jak i podnieszeniu jakości mają dwie brygadzystki: Jadwiga Rudnik i Danuta Giechowczyk obie przepracowały w chojnickiej wytwórni po prawie 10 lat. Kierują brygadami laminowania łodzi, osiągającymi najlepsze wyniki we współzawodnictwie, Również na uznanie zasługuje brygada Czesława Kiedrowicza, odpowiedzialna za laminowanie łodzi "Orion" i "Wenus", Wyróżniającym się pracownikiem tej brygady ^{scf} ~~jest~~ Czesław Mitter oraz Jan Kaczmarek - żaglomistrz.

/"Zwykły list, choć wiersz"/
S 8824, 4°30"/

Czternasty rok pracy rozpoczął kilka ~~dnia~~ ^{m-cy} temu w chojnickiej stoczni Zbigniew Gibowski, główny konstruktor i zarazem kierownik zaplecza badawczo-rozwojowego. W ciągu ostatnich czterech lat zespół, którym kieruje Zbigniew Gibowski, zaprojektował 40 nowych łodzi, a takie jak "Orion" i "Wenus" znane są szeroko w kraju jak i za granicą. Warto wspomnieć, że jacht "Orion" zdobył dwa lata temu na targach w Zagrzebiu złoty medal.

/"To co dał nam świat" - Krawczyk
S-9385, 4'10"/

41e

Łodzie produkowane w Chojnickiej Wytwórni Sprzętu Sportowego "Polsport" są coraz lepszej jakości. Świadczy o tym m.in. fakt, iż pod kilkumst lat cieszą się coraz większym zainteresowaniem zagranicznych odbiorców. Dowodem tego jest wzrost eksportu z 4,5 miliona złotych w 1965 r. do 106 milionów w roku bieżącym. Jednak i łodzie produkowane na krajowy rynek są równie doskonałe jak na eksport. Załoga uczestniczy w różnego rodzaju krajowych konkursach takich jak: "Doro", "Stać nas na lepiej i więcej", "Made in Poland", gdzie zawsze zdobywała czołowe miejsca.

Jednak pracownicy chojnickiej stoczni wyróżniają się nie tylko w pracy zawodowej. Wykonują wiele prac społecznych na rzecz zakładu i miasta. Ostatnio np. pracowali przy budowie miejskiego centrum sportowego w Chojnicach, jak również pomagali w modernizowaniu ulic.

Pamiętają, iż są nie tylko pracownikami przedsiębiorstwa, lecz także żyją i mieszkają w mieście, które choć by się rozwijało i piękniało z każdym ~~KAK~~ dniem.

/"Są takie dni w tygodniu" - Sipińska
S-9134, 4' /