

R-4

" RADIO - ECHO, 7.10 "

br

- 1/ *✓* Akeja → reporter I - NA ŻYWO L L
- 2/ *✓* " - reporter II - NA ŻYWO M P
- 3/ *✓* " - reporter III - NA ŻYWO N K
- 4/ *✓* Felieton aktualny - TEKST M R
- 5/ *✓* Akeja - studio - NA ŻYWO J K
- 6/ *✓* przegląd prasy - TEKST L Cz
- 7/ *✓* Wiadomości - TEKSTY

for MP

Realizator:

RE/7.10/JK

27.06.1980

MR/ W ostatnim numerze "Zycia Gospodarczego" ~~XXXXXXXXXXXX~~ redaktor
owego poczytnego tygodnika skarży się na Bydgoszcz, do której jechał
z Warszawy przez 3 i pół godziny - po samym zaś mieście - trzymając plan
w ręku, na ul. Dworcową ~~jechał~~ *zamieniał kier* około godziny, błądząc i co z gospodarcze-
go punktu ~~redaktora~~ widzenia gorsze/wypalając cenne paliwo.
I prawda. Można sporo stracić nie tylko benzyny, ale *i* nerwów *zanim ude się* ~~się~~ *połapać*
się w labiryncie zakazów skrętów, dwukierunkowych ulic zmieniających się
znienacka w jednokierunkowe, w dodatku ślepo zakończone. Tubylcowi
trudno a co dopiero przybyszowi - choćby i z wielkiej Warszawy.
I jednemu i drugiemu warto jednak przecież uzmysłwić, że dzisiejsza
skomplikowana nader sytuacja komunikacyjna Bydgoszczy nie wzięła się
z powietrza. Miasto jest stare, stary też jest jego układ wąskich
przeważnie ulic. Kiedy w swym secesyjnym kształcie śródmieścia powstawało
w aleje jeździło się dorożką, rowerem czy konnym tramwajem. Dziś te
same ulice przemierza w każdej minucie kilka tysięcy pojazdów mechanicz-
nych. Poprawić ~~zob~~ tę sytuację można w jeden jedyny sposób: Burzyć stare
budynki ~~XXXXXXXXXXXX~~ i w ten sposób zamieniać wąskie gardła na
szerokie, wielopasmowe trakty. Aby jednak burzyć trzeba wpierrw ~~mx~~ zbudować
wiele domów, do których będzie można przeprowadzić lokatorów rozbie-
ranych budynków. Żeby zaś ~~XXXXXXXX~~ było to możliwe trzeba budować wręcz
kilka razy szybciej niż to ma miejsce obecnie. Ten postulat jest praktycz-
nie nie do wykonania. Truizmem może też wydać się twierdzenie, że *ca* stosowny
ilość mieszkań zastępczych to warunek i podstawa dla niemal wszystkich
komunalnych poczynań ojców miasta. I myślę, że klnąc siarczyście pod
nosem kiedy przejazd przez miasto trwa długo za długo warto pamiętać
o tych wszystkich uwarunkowania. *chy* ~~XX~~
~~XXXXXXXX~~ A swoją drogą jeszcze nikomu nie zaszkodziło ~~XXXXXXXX~~ *złazcza w czas*
~~XXXXXXXX~~ zdjęcie nogi z gazu... Dobrze też jest pocieszyć się starą
maksymą - spiesz się powoli.

I Cz / Przegląd prasy

Widok nieczynnej cementowni ostatnio nie jest niczym niezwykłym w naszym krajobrazie - twierdzi autor artykułu w dzisiejszej "Gazecie Pomorskiej". Powodem jest brak mazutu, względnie groźba deficytu w naszym kraju tego kosztownego paliwa. Nasze cementownie przestawiają się zatem z opalania pieców tym gwałtownie drożącym płynnym paliwem na pył węglowy. W wielu tego typu zakładach stosuje się przestarzałą technologię - moką metodę wypału cementu, która pochłania nadmierne ilości energii cieplnej i elektrycznej. Na świecie pierwszeństwo zdobyła już sobie sucha metoda, bardziej nowoczesna i oszczędna. Głównym w naszym kraju producentem urządzeń dla przemysłu cementowego jest bydgoski kombinat "Zremb- Makrum". W Zakładzie Badawczo - Rozwojowym tego kombinatu prowadzi się właśnie prace nad przygotowaniem dokumentacji suchej metody wypału. Będzie to tak zwana "nitka technologiczna" o dużej wydajności - 3500 ton produktu na dobę. Prace konstruktorskie są daleko zaawansowane i pozostało jeszcze tylko kilka zagadnień technicznych do rozwiązania. Przy obsłudze reaktorów wapienno- piaskowych najbardziej żmudną czynnością jest okresowe czyszczenie ich wnętrza z "tynku", który się tam osadza. Robi się to ręcznie dosyć prymitywnymi metodami. Nigdzie na świecie nie rozwiązano dotychczas tego problemu. Konstruktorzy z "Makrumu" mają ambicje uporania się z tą sprawą. Jeżeli te prace zakończą się powodzeniem,

bydgoskie wytwórnie sylikatów nie będą miały sobie równych na światowym rynku urządzeń dla przemysłu materiałów budowlanych. Kto jednak oceni nowoczesność bydgoskich rozwiązań? Odpowiedź przynosi samo życie - na niedawnych Międzynarodowych Targach Poznańskich inwestor iracki zlecił właśnie bydgoskiemu kombinatowi budowę kolejnego, drugiego już obiektu cementowo-wapienniczego. Nowoczesność produkcji " Makrumu" weryfikują klienci...

RE - 7.10/ J K

27.06.80 r.

32

M P /

Z pewnością dzisiaj trybuny stadionu "STALI" w Toruniu nie pomieszczą wszystkich kibiców, którzy wybierają się na mecz żużlowej ekstra klasy. Spotkania gospodarzy - "APATORA" z gorzowską "STALĄ" zawsze były emocjonujące i najprawdopodobniej będzie tak i dzisiaj. Trener toruńskiego zespołu Janusz Kościelak po nieoczekiwanej porażce we Wrocławiu z "SPARTĄ" zmienił nieco skład zespołu. W meczu ze "STALĄ" Gorzów wystąpi więcej młodych zawodników. Bez wątpienia najciekawszymi pojedynkami będą biegi z udziałem Wojciecha ~~ZABIAŁOWICZA~~ Żabiałowicza i Jerzego Rembasa. Mecz rozpocznie się o godz. 18.00.

RE - 7.10/ J K

27.06.80r.

323

N K /

W ramach "PREZENTACJI - BYDGOSZCZ 80" dziś o godzinie
16-tej w miasteczku ruchu drogowego w pobliżu Domu Kultury
"Modraczek" na Wyżynach - rozpoczyna się impreza dla najmłodszych
pt. "Stop! Dziecko na drodze". W programie m.in. zabawy i kon-
kursy z nagrodami, naprawa rowerów.

M P /

Brda jest jedną z najpopularniejszych rzek, wśród turystów wodniaków. Spływy tym szlakiem wodnym organizowane są niemal przez cały rok, przede wszystkim ~~zaś~~ latem. Dzisiaj w Charzykowach startuje XX Ogólnopolski Spływ Kajakowy Spółdzielczości Pracy. Organizatorzy - Rada Główna i Wojewódzka Zrzeszenia Sportowego "START" w Bydgoszocy-otrzymali rekordową ilość zgłoszeń. W jubileuszowym spływie weźmie udział 120-tu uczestników. Ponad 100-kilometrowa trasa, prowadząca m.in, malowniczymi zakątkami Borów Tucholskich, podzielona została na kilka etapów. Zakończenie i podsumowanie spływu ^{podsumowanie} ~~uraz~~ z wręczeniem nagród ~~dla~~ ^{mu} najlepszych ^{mu} drużyn ^{mu} i ^{om} osad - odbędzie się 5 lipca.

NK/

W Bydgoskiej Fabryce Kabli odbędzie się dziś uroczysta sesja KSR. W czasie posiedzenia zarząd przedsiębiorstwa wręczony zostanie sztandar przechodni Ministra Przemysłu Maszyn Ciężkich i Rolniczych oraz przewodniczącego Zarządu Głównego Związku Zawodowego Metalowców, za zajęcie przez "Kabel" pierwszego miejsca w międzyzakładowym współzawodnictwie pracy.

L CZ/

Dzisiaj w Toruniu obradować będzie prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej. Głównym tematem posiedzenia będą problemy odnowy zabytkowych zespołów miejskich woj. toruńskiego, zwłaszcza Torunia, Chełmna i Grudziądza. Przedstawiony zostanie też projekt uchwały o zwiększeniu cen biletów wstępu do obiektów zabytkowych i muzeów oraz podniesieniu opłat usług hotelarskich i turystycznych z przeznaczeniem ich na miejski fundusz odnowy zabytków Torunia.

RE - 7.10/ J K

27.06.80r.

331

N K /

Dziś we Włocławku odbędzie się sesja Wojewódzkiej Rady
Narodowej, Radni debatować będą m.in, nad programem rozwoju kultury
w latach 1976-80. Wysłuchają także sprawozdań z wykonania uchwał
w sprawie rozwoju usług i rzemiosła we Włocławskiem.

L Cz/

Czy gminne szkoły zbiorcze rzeczywiście podniosły poziom nauczania dzieci wiejskich? O tej sprawie dyskutować będą dziś w Toruniu członkowie Wojewódzkiego Zespołu ~~Wojewódzkiego~~ Poselskiego, który oceni ~~stopień~~ realizację w woj. toruńskim uchwały sejmowej o zmianie ~~systemu~~ systemu edukacji narodowej.