

Główny Urząd Kontroli Prasy
 Publikacji i Wydawnictw
 Delegat w Toruniu
 Urząd Gminy w Toruniu
 Urząd Miejski w Toruniu

2-4

Opis: _____
 Nr: _____
 Formal: _____

Data: 17.03.80 podpis: _____

RADIO - ECHO

- 1. Wiadomości - teksty
- 2. Toruń - edycja dzieł Kochanowskiego - taśma E M
- 3. Transport - przewozy - komentarz Z K
- 4. Sport - tekst M P

Realizacja:

W S /

Dobrze przygotował się do rolniczej wiosny toruński Oddział Centrali Nasiennej. Rolnikom siedmiu gmin dostarczono po uprzednim sprawdzeniu wilgotności, siły kiełkowania i czystości - prawie 450 ton pszenicy, 2.100 ton jęczmienia i 550 ton owsa.

W ostatnich dniach kilka gmin zgłosiło dodatkowe zapotrzebowania na siarno jęczmienia. Dzięki międzysąsiedzkiej wymianie dodatkowych 300 ton trafiło już do rolników. Górzej - podobnie jak w latach ubiegłych - z nasionami roślin paszowych. W toruńskim występują trudności z nabyciem nasion seradeli i żubinu. Ogółem w tym roku pod zasiewy zbóż przeznaczono w województwie 170 tys. hektarów.

R E - 17.00 / Z K

17 marca 1980 r.

W S / Fabryka Maszyn Rolniczych "Agromet-Unia" w Grudziądzu
zwiększy w bieżącym roku o 40 % produkcję części zamiennych
do sprzętu rolniczego. Na zaopatrzenie rolnictwa załoga "Unii"
dostarczy półtora miliona lemieszów do plugów, odkładnic,
redliczek i zębów do kultywatorów.

Na tę słuszną decyzję wpłynął głównie fakt, że wiele maszyn
produkowanych przez "Unię" - stało bezczynnie z powodu
niedostatku wymiennych części zamiennych i podzespołów.

17.03.1980 r.

285

N K / W naszym regionie odbywają się kolejne spotkania przedwyborcze. Dziś w Tucholi z aktywnym polityczno-społecznym spotkali się kandydaci na posłów do Sejmu PRL: Krystyna Marszałek-Młyński - członek Prezydium CK, sekretarz Centralnego Komitetu Stronnictwa Demokratycznego i Antoni Wesołowski - przewodniczący WK ZSL w Bydgoszczy oraz kandydaci do WRN.

W dyskusji mówiono o problemach, jakie są w Tucholi z gospodarką komunalną, szczególnie dostarczaniem ciepła do nowo budowanego osiedla oraz budową oczyszczalni ścieków. Zwracano także uwagę na konieczność uzbrojenia terenów pod budowę domków jednorodzinnych. Podkreślano dobry klimat, jaki wytworzono w mieście dla rzemiosła. Problemów w tej dziedzinie jest niewiele, ale do najpoważniejszych należą: brak materiałów i surowców, niepokoi także zanikanie niektórych zawodów. Między innymi coraz mniej jest szewców i kowali.

W czasie podobnego spotkania w Inowrocławiu, w którym uczestniczył kandydat na posła Bronisław Owsianik - członek Prezydium NK, sekretarz Naczelnego Komitetu ZSL, zasadniczym tematem były sprawy związane z rolnictwem.

Wskazywane na konieczność poprawy jakości usług wykonywanych przez SKR-y, przygotowanie sprzętu do zbioru traw i kukurydzy. Mówiono o zbyt małej ilości środków chwastobójczych potrzebnych do grochu kontraktowanego, przeznaczonego dla GS-ów.

Spotkania z wyborcami odbyły się także w Chejnicach, Zakł Inowrocławskich Zakładach Chemicznych oraz w województwie toruńskim i włocławskim.

RE-17.00/

17.3.80 r.

W Rz/

W woj. włocławskim odbywały się dziś kolejne spotkania kandydatów na posłów do Sejmu i radnych Wojewódzkiej Rady Narodowej z wyborcami. W przedwyborczej dyskusji zgłaszane są postulaty i uwagi mające na celu polepszenie warunków życia i pracy mieszkańców ziemi kujewsko-dobrzyńskiej.

W trakcie spotkania z mieszkańcami gminy Kowal^w w którym uczestniczył kandydat na posła ziemi włocławskiej - Stanisław Gabrielski - wiceprzewodniczący Rady Głównej Federacji Socjalistycznych Związków Młodzieży Polskiej, przewodniczący Zarządu Głównego Socjalistycznego Związku Studentów Polskich, dyskutowano o aktualnych problemach gminy. Wiele miejsca poświęcono sprawom podnoszenia efektywności i wydajności w produkcji i zwierzęcej. Wyborcy postulowali także konieczność poprawy zaopatrzenia rolników w niezbędne do produkcji rolnej środki. Mówiono także o potrzebie usprawnienia w gminie Kowal sprzedaży materiałów budowlanych i opaku.

Przed kilkoma minutami rozpoczęło się przedwyborcze spotkanie - Stanisława Gabrielskiego ze społeczeństwem gminy Nieszawa.

Z K /

Jest oczywistą prawdą, że transport - podobnie jak energetyka - powinien wyprzedzać ogólne tempo wzrostu gospodarczego. Chodzi o takie wyprzedzenie, które by pozwoliło nie tylko zwiększyć zdolności przewozowe z zapotrzebowaniem, ale jednocześnie umożliwić stworzenie rezerw na wypadek niesprzyjających warunków atmosferycznych, czy też kumulujących się potrzeb transportowych w krótkich okresach czasu.

Trzeba przy tym zauważyć, że przy rosnących w obecnym tempie ilościach ładunków i utrzymaniem się tej tendencji w transporcie, - prowadzi to do prostego rachunku, że kolej w następnej dekadzie powinna zwiększyć zdolności przewozowe przynajmniej o 2/3 swych możliwości. Powstaje pytanie, czy jest możliwy aż tak olbrzymi wysiłek inwestycyjny?

Obciążenie transportu - jak wiadomo - jest skutkiem t.zw. przewozów nieracjonalnych. Jest to temat obszerny. A póki co trzeba przyjąć, że ^{że} rekordowe obciążenie naszego transportu wynika z proporcji między wydobyciem surowców a ich ^{zużyciem i} przetwórstwem /węgiel, siarka, miedź, materiały budowlane - głównie żwir/.

Należy jeszcze wziąć pod uwagę gospodarcze powiązania kooperacyjne i specjalizacyjne w układzie geograficznym kraju - co przecież nie jest obojętne dla wielkości przewozów półproduktów i surowców i w końcu gotowych wyrobów.

Wszystkich potrzeb transportowych inwestycje nie zaiłatwią.

Jest to po prostu niemożliwe.

Racjonalizacja przewozów i szukanie dalszych rezerw - to m.in. możliwości wyprowadzenia transportu na prostszą drogę.

Rezerw szuka się wciąż w Rejonowej Dyrekcji Kolei w Bydgoszczy.

W tym roku dalsza poprawa organizacji pracy, lepsze wykorzystanie ładowności wagonów - pomagają bydgoskim kolejarzom wykonywać zwiększone zadania przewozowe z nadwyżką. Od początku roku przewieziono więcej /o ponad 90.000 ton ładunków niż przewiduje plan. Nie bez znaczenia jest uruchomienie większej ilości pociągów wahadłowych i marszrutowych. Np. pociągi wahadłowe w dużym stopniu rozwiązały kłopoty dostaw surowca do Zakładów Celulozy i Papieru w Świeciu nad Wisłą. Efekty, jakie notują kolejarze, były by większe, gdyby klienci PKP szerzej korzystali z wagonów odkrytych. Wbrew utartym przyzwyczajeniom na tego typu tabor można ładować nawet cement w workach, jak to praktykują w Działoszynie cementownia "Warta". Nie może natomiast przełamać tradycji cementownia "Kujawy". Nawet toruńska

"Blana" - niektóre rodzaje swoich delikatnych wyrobów - po odpowiednim zabezpieczeniu - wysyła wagonami odkrytymi. Tych jest więcej - choć też nie za wiele. Na ten tabor czeka przecież Śląsk. W ciągu każdej doby do śląskich kopalń ekspediuje się z bydgoskiego węzła ponad 2 tysiące węglarek, zaś w przeciwnym kierunku - magistralą węglową - odprawia się na Wybrzeże kilkadziesiąt pociągów towarowych, głównie z węglem. Dla obciążenia tego ruchliwego szlaku - szczególne znaczenie będzie miała trasa portowa, którą znacznie usprawni przewozy. Na tej trasie w bieżącym roku zadania obejmują rozwinięcie dalszych robót na odcinku: Gniezno - Nakło - Chejnice. Drugi tor układa się pomiędzy Chejnicami i Toszewem. Kontynuowane są roboty ziemne i inżynierskie pod Nakłem i Koynią.

Wobec rosnących zadań przewozowych - przewiduje się znaczne przyspieszenie robót.

RE - 17.00 / Z K

17 marca 1980r.

W S /

Zaloga Grudziądzkich Zakładów Przemysłu Gumowego "STOMIL"

wyprodukuje w tym roku ponad 15 milionów par obuwia tekstylnogumowego. Oferta zakładu przedstawiona podczas Poznańskich Targów, wzbudziła zainteresowanie zarówno handlowców jak i zwiędzających. Uznanie zdobyły nie tylko trampki i półtrampki, lecz także tegoroczna nowość - tenisówki z miękkim uszciem iaczeniem, zapobiegającym ocieraniu się kostek. Dzięki zastosowaniu nowych surowców zmniejszono też ciężar obuwia.

L. Cz. / Zakłady Rowerowe "Przedem-Rowet" w Bydgoszczy podjęły ostatnio aluminiowych obręczy do kół popularnych składaków. Dzięki tej innowacji Zakłady oszczędzą w tym roku 60 ton wysokogatunkowej stali, a rowery będą lżejsze i bardziej odporne na korozję. Jeszcze w tym roku "Przedem-Rowet" zastosuje aluminiowe obręcze przy produkcji motorowerów.

RE - 17.00 / Z K

17 marca 1980r.

LL /

W Bydgoszczy odbyły się eliminacje środowiskowe przed XVII Ogólnopolskim Festiwalem Piosenki Studenckiej, który za miesiąc rozpocznie się w Krakowie. Najlepsi okazali się: Aleksandra Siwołowska oraz Krzysztof Piechota i oni to właśnie reprezentować będą Bydgoszcz, ~~przekazując~~ ^{przekazując} Na marginesie owej giełdy warto dodać, iż od kilku lat zauważa się w Bydgoszczy obniżenie zarówno poziomu artystycznego, jak i coraz mniejszą ilość studentów startujących w eliminacjach. Ci, którzy biorą udział, wykonują przeważnie t.zw. poezję śpiewaną, zaznaczając brak natomiast typowej piosenki studenckiej. A szkoda.

R E - 17.00 / Z K

17.03.1980r.

M P / Z udziałem ponad 30 zawodniczek i zawodników z zakładów pracy branży metalowej naszego regionu - m.in. z bydgoskiego FORME toruńskiego Toralu i Towimeru, inowrocławskiej Inofamy, brodnickiego Polmo i włocławskiego Drumetu, w sali widowiskowo-sportowej Bydgoskiej Fabryki Kabli odbył się III turniej badmintona. Były to równocześnie eliminacje do mistrzostw Polski metalowców w badmintonie, które odbędą się w kwietniu w sali Bydgoskiej Fabryki Kabli. Wśród pań zwyciężyła Grażyna Budrewicz z Inofamy, a wśród mężczyzn Janusz Praygocki z "Kabla" - oni reprezentować będą metalowców Pomorza i Kujaw w mistrzostwach Polski.