

122

R A D I O- E C H O, 7.10

=====

- | | |
|---------------------------------|---------------------|
| 1. Po wyborach | - tekst + taśma J K |
| 2. Ofiarna praca portowców | - na żywo J K |
| 3. Fabryka Żelatynym w Brodnicy | - taśma W S |
| 4. Sport | - taśma M P |
| 5. Przegląd prasy | - tekst J K |
| 6. Wiosna i tramwaje | - tekst L Cz. |
| 7. Wiadomości | - teksty |

Realizator:

JK/

137

Wróćmy do wydarzeń dnia wczorajszego.

Wybraliśmy naszych przedstawicieli do sejmiku ^Polskiej ^Reczypospolitej Ludowej, a także do wojewódzkich rad narodowych. Jednocześnie głosowaliśmy na program Frontu Jedności Narodu, opracowany wspólnie przez ^Polską Zjednoczoną Partię Robotniczą, Zjednoczone Stronnictwo Ludowe i Stronnictwo Demokratyczne. - w oparciu o uchwałę VIII Zjazdu Partii. Wybierając posłów i radnych - wybraliśmy najbardziej godnych, zaangażowanych, szanowanych. Idąc głosować - głosowaliśmy nie tylko na tych, którzy program Frontu Jedności Narodu będą w naszych najwyższych przedstawicielstwach spełniać - ale również oddaliśmy swe głosy na to, co wspólnie wyborcy i wybierani - będziemy robić w najbliższych latach.

Akt wyborczy był znakomitą okazją do pomyślenia o tym - co ja - Polak, Polka - na każdym stanowisku pracy - zrobię, aby nasze wspólne pragnienie mogło się spełnić.

Bowiem Polska powstawała od pierwszych lat powojennych i będzie nadal powstawać - z pracy. Z pracy nas wszystkich.

Dzisiaj chciałbym przypomnieć kilka relacji reporterskich z przebiegu wyborów.

RE-7.10/ J K

24.3.80 r.

183

W Rz/

Panujące w dalszym ciągu chłody, mimo kalendarzowej wiosny dokuczają także łabędziom, które zadomowiły się na Wiśle przy włocławskich bulwarach. Włocławianie dokarmiają ptaki, których stado liczy około 40 sztuk. Jest to jednak akcja dorywcza, rzucany przez przechodniów chleb jedynie w części zaspokaja apetyt głodującego ptactwa. ^{A.} Może ~~by~~ pomoc dla łabędzi zorganizowałyby, ~~które~~ ze szkolnych kół ^o Ligi Ochrony Przyrody. ?

R E-7.10/ J K

137
24.03.1981

L L/

W bydgoskich Zakładach Rowerowych "Predom-Romet" rozpoczęto już montaż rowerów wyścigowych, które zostaną wykorzystane przez naszych sportowców w na jwiększej imprezie kolarskiej - Wyścigu Pokoju. Rowery tzw. szosowe są już przekazane polskiej drużynie, zaś w tej chwili kończy się przygotowanie 20 rowerów do jazdy na czas, które są nieco lżejsze od tych pierwszych. Poza tym podczas dzisiejszej nocnej zmiany przygotowano części do blisko 1500 motorowerów i ponad 700 rowerów, które będą montowane w ciągu dzisiejszego dnia.

RE - 7.10 / JK

24 marca 1980 r.

obchodzącego się
L Cz / Z okazji Międzynarodowego Dnia Teatru - Wojewódzka
Biblioteka Publiczna w Bydgoszczy zaprasza dzisiaj na spotkanie
z młodym aktorem Teatru Polskiego - Tomisławem Ryczko. Organiza-
torzy przygotowali również okolicznościową wystawę, dotyczącą
historii i dnia dzisiejszego bydgoskiego teatru. Spotkanie
odbędzie się dzisiaj w filii Wojewódzkiej Biblioteki Publicznej
przy ul. Śniadeckich w Bydgoszczy o godzinie 18.00.

E M/

Dziś w Toruniu rozpoczyna się ^{13-le} XIII krajowa olimpiada pielęgniarstwa organizowana pod ^{patronatem} ~~auspicjami~~ Zarządu Głównego Polskiego Towarzystwa Pielęgniarskiego. Do eliminacji toruńskich zakwalifikowało się 60 uczestniczek z kilkunastu województw w kraju. Program olimpiady przewiduje część teoretyczną i zajęcia praktyczne w różnych placówkach służby zdrowia. Dla pielęgniarek biorących udział w zawodach przygotowano test z wielo ^{wizytę} imprez towarzyszących, m.in. ~~wizytę~~ w Obserwatorium Astronomicznym w Piwnicach i toruńskiej "Elanie", a także zwiedzanie zamku w Golubiu Dobrzyniu i domku Chopina w Szafarni.

Przegląd prasy

JK/

Dzisiejsze gazety na czołowych stronach przynoszą relacje reporterskie z ~~XXXX~~ wyborów posłów do sejmu PRL i radnych WRN. Oto tytuły artykułów - ⁴ "Spoleni troską o sprawy kraju i narodu głosowaliśmy na program i kandydatów Frontu Jedności Narodu --- Powszechne poparcie dla programu i kandydatów FJN ---Spełniliśmy patriotyczny obowiązek."

Poza tym w gazetach przeczytać można o amerykańskich sportowcach -przeciwnych bojkotowi olimpiady moskiewskiej, o tym , że Reza Pahlawi - były szach Iranu - wyemigrował do Egiptu - prawdopodobnie by uniknąć aresztowania w Panamie.

W Gazecie Pomorskiej warto przeczytać ponadto artykuł zatytułowany - Co dalej - po ósmej klasie ? po szkole średniej ?

Jak już z same go tytułu wynika - adresowany jest on w szczególności do młodzieży kończącej szkoły podstawowe i średnie Tym niemniej zainteresuje też chyba i rodziców .

W artykule - kuratorzy oświaty i wychowania z województw bydgoskiego, toruńskiego i włocławskiego - przekazują swoje uwagi o możliwościach kształcenia się , a także informują o warunkach, jakie trzeba spełnić -by można kontynuować dalszą naukę.

Słowem - warto przeczytać , przypominam tytuł artykułu -

w Gazecie Pomorskiej - Co dalej - po ósmej klasie, po szkole średniej.

RE -

L Cz/

Podobno przysia już wiosna. To znaczy przysia na pewno, ale mówię: "podobno", bo jestem częstym pasażerem bydgoskich środków komunikacji masowej. Z tego też powodu mam pewne opory co do kategoriycznie wypowiedzianych zdań na temat wiosny. Bo niestety, z za szyb bydgoskich tramwajów i autobusów tej radośnie kroczącej przez nasze parki i zielone pani - jakoś nie widać. Przyczyna jest zupełnie prosta - przez te szyby w ogóle prawie nie widać. Zalega je ^{konkretna} centymetrowa chyba warstwa kurzu i brudu. Zresztą nie tylko szyby. Czerwona farba na pojazdach ^(WPK) z utęsknieniem wspomina czasy popularności piosenki "Czerwony autobus", bo ohyba tylko w tamtym okresie dbano o to, by była ona rzeczywiście czerwona. Dzisiaj jest szara i brudna.

W chwili, gdy ~~taki~~ tramwaj podjeżdża na przystanek, ludzie - dawniej walący, jak to się mówi drzwiami i oknami, - dzisiaj ~~odsuwają się jak mogą najdalej i uważają, by nie pobrudzić swoich wiosennych okryć.~~ ^{Wnioskują zdecydowanie o brudzie} ^{brudawic} Jeździ takich ~~potworów~~ po Bydgoszczy 170 i czy się chce czy nie - to zawsze jest okazja do oddania płaszcza do p "Pralchemu". Jakie jest wyjście z sytuacji?

Pierwsze - to nie jeździć tramwajami i autobusami w ogóle, co jest zresztą nie wykonalne ~~z przyczyn ogólnie znanych,~~

a drugie - chyba najlepszy
a drugie - i to chyba najlepsze /- myć częściej i dokładniej

147

wszystkie pojazdy. Na nic chyba się nie zdadzą tłumaczenia WPK, że ślota, deszcze i chlapa - od kilku dni mamy piękną pogodę, a tramwaje jak były tak są brudne.

Faktem jest, że urządzenia do mycia wagonów bydgoskiej zajezdni przypominają maszyny z czasów króla Ćwieczka, faktem jest również,

że jedna osoba myje ręcznie jeden wagon przez 4 godziny. Powoduje

wszystkie kursujące na jidny
to, że każda linia tramwajowa jest myta zaledwie raz na trzy dni.

choć brzmi to dość teoretycznie.

Niestety, wagon potrafi zabrudzić się w jeden dzień. Efektem jest,

że jeździmy w *nieumywalnych* brudnych pojazdach. Jeszcze gorzej

z autobusami. Widuje się przecież szarżujące po mieście wozy

z tak doszczętnie zabrudzonymi tylnymi szybami, że nie sposób

dojrzeć nawet, jaką linię obsługuje. A przecież wystarczy ścierka

i wiadro wody.

Przedsiębiorstwo ~~ratuje się jak może.~~ Do mycia pojazdów

zatrudnia studentów ze Spółdzielni, stara się o uruchomienie nowych

myjni. Widziałem taką w zajezdni tramwajowej. Po uruchomieniu jej

można będzie codziennie dokładnie umyć każdy wagon. Jeszcze tylko

mała pielęgnacja wewnątrz wozu i być może doczekamy dnia, w którym

ujrzemy pierwsze zielone listki drzew z okien tramwaju, którym

jeździmy stale do pracy.