

Autor: Zbigniew Kuczewski

R-3

Data: 28.2.80 r.

357

RADIO DEDYKUJE

=====

Dzień dobry radiosłuchaczom. Szczególnie serdecznie pragniemy dzisiaj powitać załogę Spółdzielni Transportu Wiejskiego w Bydgoszczy. Opowiemy o codziennej pracy ludzi tworzących tę liczną załogę, o pracy z której efekty korzystają codziennie dziesiątki tysięcy mieszkańców wsi, a także miast.

Ze zrozumiałych względów sprawy transportu są przedmiotem powszechnego zainteresowania. Jak wiadomo właśnie transport jest jednym z warunków rozwoju gospodarczego regionu i kraju.

W przypadku Spółdzielni Transportu Wiejskiego - od jej sprawnego funkcjonowania zależy również wiele, dla przykładu m.in. i to czy rolnik otrzyma w żądanym terminie ziarno na wiosenny siew, nawozy, materiały budowlane. Ten sam transport działając w odwrotnym kierunku wywozi ^{niektórzy nazwa} całą produkcję rolną do zakładów przetwórczych, ^{z tej plan. gosp.} będąc ~~na ogół~~ pierwszym ogniwem w ogólnym systemie transportowym kraju. I żeby przybliżyć znówu ~~zbiżyć~~ jeszcze bardziej naszej wyobraźni zadania i funkcje Spółdzielni Transportu Wiejskiego - warto powiedzieć, że w woj. bydgoskim codziennie około pół tysiąca cystern samochodowych dowozi mleko ~~znikxznika~~ z licznych wiejskich zlewni do zakładów mleczarskich, by

stamtąd już w kilka godzin później, o wczesnym ranku, rozwieźć mleko i jego przetwory do sklepów handlu detalicznego. Oczywiście nie sposób w tym krótkim wstępie opowiedzieć wszystko co ważne i najważniejsze w pracy bydgoskiej Spółdzielni Transportu Wiejskiego - wyróżniającej się ~~osiąganymi~~ wynikami ekonomicznymi wśród podobnych spółdzielni w kraju. Ceniąc sobie wysoko codzienny wysiłek ponad 2-tysięcznej załogi tej transportowej spółdzielni - proponujemy ^{jej jej pracowników} wysłuchanie ~~nią~~ piosenki pt.: " *Panuztan nas* " " w wykonaniu *Koszałki Siłniczyki* !
.....

Jak już powiedzieliśmy - Spółdzielnia Transportu Wiejskiego w Bydgoszczy zatrudnia 2 tys. pracowników: kierowców, konwojentów, mechaników, dyspozytorów, szefów baz transportowych. Łącznie w ich dyspozycji znajduje się codziennie 850 pojazdów samochodowych. W spółdzielczej statystyce odczytać można ^{ref} przewozy w roku ~~ubiegłym~~ ^{ubiegłym} przekroczyły ^{określenie} 3 ~~700~~ ⁷⁰⁰ mln ton ładunków - a więc używając tu ^{tyle} porównania - niemal/ile przetransportowały w ciągu roku drogą wodną Żegluga Bydgoska. Ale obydwie te przedsiębiorstwa, niczego nie ujmując transportowi wodnemu - różni czas pracy, który w Spółdzielni Transportu Wiejskiego odbywa się w systemie ciągłym, a więc dniem i nocą bez względu na porę roku i warunki atmosferyczne. Wagony kolejowe muszą

być terminowo rozładowane, a mleko również w terminie musi być dostarczone do sklepów i naszych domów. Zwłaszcza ~~ty~~ zespołom, które pracują w godzinach nocnych - i teraz właśnie kończą służbę proponujemy chwilę wytchnienia, a może zadumy - nad tekstem wiersza Leopolda Staffa pt.: "Świt". Czyta Antoni ^{ci} Słomiński - aktor Teatru Polskiego w Bydgoszczy.

Po tej chwili poezji posłuchajmy jeszcze *zespółu*]
 *ośrodku gitar*

A teraz piosenkę ~~w wykonaniu~~ *w wykonaniu*
Marii Józefki i Wiesława Chojnackiego
 w wykonaniu ~~wedykujemy pracowników~~ wyróżniają
wybrali oni
 cych się oddziałów Spółdzielni Transportu Wiejskiego: w Nakle, Lipnikach, Inowrocławiu i Szubinie. /Muzyka/

Oddział spółdzielni w Nakle uzyskał w ubiegłym roku najlepsze wyniki społeczno-gospodarcze, a przyczyniły się do tego sukcesy m.in. kierowcy: Zygmunt Kwapich i Wacław Zbieralski, mechanicy: Alojzy Szpyra, Zygmunt Tylkowski, Leszek Molka oraz ładowacz - Stanisław Gill.

~~Myślę, że ta przodująca grupa ludzi oraz pozostali pracownicy oddziału Spółdzielni w Nakle z przyjemnością wysłuchają
 *produkcji "Masz w ogrodzie dwa miła"*
w wykonaniu zespołu wokalnego VOX~~

Z dobrej roboty szczególnie zasłynął zespół pracowników Oddziału Spółdzielni Transportu Wiejskiego w Nakle, bo tak jak w żadnym innym oddziale, powszechnie rozwija się tutaj ^(Zobaczenie) rywalizacja. ~~o najlepsze wyniki codziennej pracy.~~ ^{o najlepsze wyniki codziennej pracy.} Jest w Nakle 15 brygad Pracy Socjalistycznej, tworzą się ^{mi} kolejne zespoły wzorowej roboty.

A Z solidności zawodowej znani są tu kierowcy: Kazimierz ~~Antczak~~ Anczak, Stefan Gerczak, Antoni Korbał, Henryk Kamiński, Edward Filip i Jan Bryl.

Zycząc im zawsze bezpiecznej jazdy - dzisiaj ^{z doświadczeniem} dedykujemy im ^{historię} ~~na drogę~~ ^{proszę o wykonanie piosenki wok - mist. VOX} ^{A sama piosenka jest poświęconą}

Opowiedzieliśmy już o niejednej dobrze pracującej bazie Spółdzielni, ale warto chyba wspomnieć ~~jeszcze~~ o położonej niedaleko Bydgoszczy - bazie w Osowej Górze, która zaopatruje ^{miasto} Bydgoszcz i okoliczne

~~miejsowości~~ w ~~nie~~ mleko i przetwory. Ta załoga codziennie, a dokładnie każdej nocy transportuje do bydgoskich sklepów 125 tys. litrów mleka oraz kilkanaście ton masła, serów i twarogów. Tak więc dedykowana tej załodze piosenka jest jednocześnie dedykacją z podziękowaniem ~~mi~~ od mieszkańców Bydgoszczy.

Śpiewa

Kończąc już radiowe spotkanie z załogą Spółdzielni Transportu
 Wiejskiego w Bydgoszczy należałoby dodać, ~~zaxnadxsprawnym~~
~~funkcjonalnościachsędziennychprzeważać~~ że o sprawność ^{funkcyjności} ~~działania~~ _{ul. 43}
 całego systemu transportowego dbają w na zmianę w Zarządzie
 Spółdzielni : główny dyspozytor - Józef Kwiatkowski oraz starszy
 dyspozytor - Jerzy ~~Gniffke~~ Gniffke. Nie sposób pominąć jeszcze
 jeden ^z fakt, który przyczynił się do chwały i sukcesów Spółdzielni.
 Otóż kierowcy Spółdzielni Transportu Wiejskiego w Bydgoszczy w
 ostatniej Wojewódzkiej Olimpiadzie Kierowców PKS i ^{Predsjedniostva} ~~Transportu~~
 Terenowo-Branzowego zajęli I-sze miejsce, zdobywając puchar
 przechodni. Życzymy im dalszych sukcesów i żegnamy już całą ponad
 2-tysięczną załogę Spółdzielni.
 Do usłyszenia.