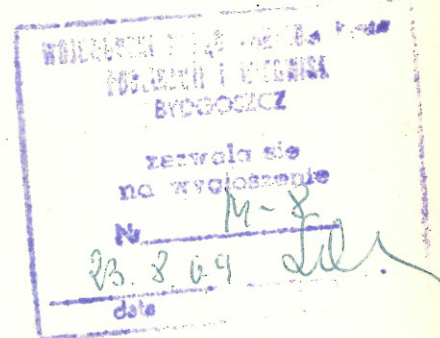
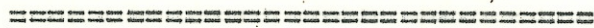


BYDGOSKIE RADIO ECHO



- ✓ 1. Tydzień w reporterskim notatniku - MD/tekst/
- ✓ 2. Przed harcerskim alertem - taśma ZK/
- ✓ 3. Synowie pułku - taśma MD/
- 4. Wiadomości - teksty/
- 5. Zdobycie Mont Blanck - taśma KR/
- 6. Przed Festiwałem Muzyki Dawnej - taśma Levaux/

MD/ Tydzień w reporterskim notatniku

Jutro rolnicy powiatu golubsko-dobrzyńskiego - spotkają się na dorocznym święcie plonów w Działyniu. Spotkają się by podsumować swój trud letni, by złożyć meldunek - ile chleba ofiarują nam wszystkim. Lato było ciężkie. I do mozolnego trudu dołączyło się skwarne słońce i może jak nigdy dotąd, rolnicy przypominali sobie starą pieśń żniwną "Zachodźże słoneczko ... kiedy masz zachodzić". Ale rolnicy ~~ness~~ Golubia-Dobrzynia - jak wszyscy w województwie mogą być dumni. Do dzisiaj w magazynach zbożowych złożyli ponad 160 tysięcy ton ziarna.

Każdy, komu obce są problemy wiejskie zastanowi się, bo zastanowić się musi - czy 160 tysięcy ton - to dużo czy mało?! Jak to ogarnąć jak sobie uzmysłowić? Wydaje mi się, że niepotrzebnie byśmy przeliczali to na kilogramy chleba, bułek, pakowaną w torebki mąkę. Trzeba to chyba przeliczyć inaczej. Każdy kilogram żyta, pszenicy jęczmienia czy owsa - to wiele, wiele snopków podanych przez pracowite ręce. To wiele godzin żmudnej pracy przy wiązaniu tego zboża. To wiele żmudnych dni ^{my} młóceniu, ale przedtem jeszcze to wiele MON. TONNYCH kilometrów z pługiem na zoranej glebie

Jak więc wymierzyć i przeliczyć każdy kilogram ziarna ? ~~Przy~~
Czy odciskami na spracowanych rękach, kroplami potu, bólem mięśni?
Czy ilością chleba ? I dlatego myśli nasze będą przy rolnikach
nie tylko jutro, ale zawsze, ilekroć kromka chleba znajdzie się
w naszych dłoniach.

BRE/MD

23.VIII.1969 r.

MD/ W zakładach pracy Pomorza dobiegają końca przygotowania związane z realizacją uchwały II plenum Kc PZPR.

W Bydgoskiej Fabryce Narzędzi opracowano trzy wersje planu produkcji na lata 71 - 1975. Jedna z nich zapewnia wzrost wytwarzania bez dodatkowych inwestycji, druga - z inwestycjami w zakresie zmiany profilu parku maszynowego, trzecia - drogą deglomeracji czyli wprowadzeniem do produkcji wyłącznie elementów znormalizowanych. Zgodnie z tą wersją - fabryka narzędzi przestawiła by się na produkcję towarów w kraju nie wytwarzanych. Wersje te staną się przedmiotem dyskusji na konferencji samorządu robotniczego.

Propozycje te zakładają wzrost produkcji w roku 1975 o ponad 100 milionów złotych.

BRE/MD

23 sierpnia 1969 r.

KR/ Na zaproszenie Komendy Ochotniczych Hufców pracy - przybył dziś do Torunia chargé d'affaires Tymczasowego Rządu Południowej Republiki Wietnamu w Polsce - Le Hoan.

Przed południem gość zwiedził budujące się na Bielanach Osiedle Akademickie. w godzinach popołudniowych - studenci pracujący przy tej budowie przekazali na ręce wietnamskiego dyplomaty dar dla walczącego Wietnamu - jednodniowy zarobek ponad 500 studentów pracujących w ramach Ochotniczych Studenckich hufców pracy.

BRE/MD

23.VIII.1969 r.

MD/ W dalszym ciągu na Pomorzu utrzymuje się zagrożenie pożarowe.

Mimo, że od wielu dni notuje się opady atmosferyczne - są one krótkotrwałe. Dziś na przykład w niektórych rejonach województwa bydgoskiego zanotowano niewiele ponad 3 mm opadów na dobę, nadal więc straż jest w pogotowiu bojowym. Wczoraj w powiatach Radziejów, Chełmno i Tuchola z dymem poszły stogi z tegorocznymi zbiorami wartości ponad 24 tysięcy złotych. Dziś w nocy trzy pożary spowodowały straty w wysokości 80 tysięcy złotych. W powiecie rypińskim spaliła się sterta słomy, lipnowskim - stodoła ze zbiorami a w żnińskim dwa stogi jęczmienia.

BREYMD

23 sierpnia 1969r.

ZK/ Kolonijny szczyt przewozowy - widoczny jest na wszystkich górnych szlakach ~~przewozowych~~ kolejowych.

Przez Bydgoszcz - leżącą na linii północ-południe kraju przejedzie do końca bieżącego miesiąca ponad sto pociągów specjalnych, wiozących około 100 tysięcy najmłodszych podróżnych, powracających z II turnusu obozów i kolonii letnich.

Na bydgoskim dworcu do pociągów kolonijnych dostarczane są napoje chłodzące. Dla zapewnienia pełnego bezpieczeństwa i zdrowia najmłodszych pasażerów przez całą dobę pełni dyżur punkt lekarski.

BRE/MD

23 sierpnia 1969 r.

MD/Nadmierna szybkość jazdy, wymuszanie pierwszeństwa przejazdu, stan nietrzeźwy kierujących - oto najczęściej przyczyni wypadków drogowych.

W ciągu ostatniego tygodnia - zanotowano ich 14. Jedenaście osób odniosło obrażenia. A zatem pragniemy przypomnieć, że bezpieczna szybkość to bezpieczna jazda i lekkomyślność - graniczącą z bezmyślnością wykazuje ten, kto jezdnię traktuje jako tor wyścigowy.