

all

BYDGOSKIE RADIO - ECHO
=====

- 1/ Wiadomości - TEKSTY.
- 2/ Z notatnika reportera - TEKST ZK.
- 3/ Kombinat Celulozowy dla gospodarki kraju ... - TAŚMA ZK.
- 4/ Transport zimą - TAŚMA KR.
- 5/ Kąpiel dla odważnych - TAŚMA MD.
- 6/ Z repertuaru muzycznego - TAŚMA ZU.

WYDZIAŁ DUBLET KONFERENCJI PAŃSTWA
 PRAWNICZY I HISTORIA
 BYDGOSIĆ

zawucha się
 na wyłączenie

Nr. M-6

11.1.68 *Kzillolok*

1

MD/

W stolicy Kujaw - Inowrocławiu, odbywają się dzisiaj uroczystości związane z rocznicą 50-lecia Powstania Wielkopolskiego. Zarówno Inowrocław jak i wiele innych miejscowości Kujaw było terenem walk powstańczych.

W godzinach popołudniowych odbyła się sesja popularno-naukowa, podczas której naukowcy z Uniwersytetu Adama Mickiewicza w Poznaniu omówili udział mieszkańców Inowrocławia w zbrojnym czynie przeciwko pruskiemu ^{Zaborcy} ~~najeźdźcy~~. Natomiast ~~Natemniast~~ niespełna godzinę temu odsłonięto Pomnik Powstańców Wielkopolskich wzniesiony staraniem inowrocławskiego Oddziału ZBoWiD i Miejskiego Komitetu Frontu Jedności Narodu.

W sali Teatru Miejskiego o godzinie 18,30 rozpocznie się akademie, podczas której 33-ch weteranów walk powstańczych otrzyma Krzyże Wawalerskie Orderu Odrodzenia Polski, a dalsze 33 osoby Krzyże Powstańcze.

BRE/ZK



11 stycznia 1969r.

447

KR/

W zakładach przemysłowych Pomorza odbywają się konferencje samorządów robotniczych, które zatwierdzają plany produkcyjne na rok bieżący. Zadania gospoŕarcze s¸ wsz¸dzie wy¸sze ani¸eli w roku ubiegłym.

Dla przyk¸ladu: w Toruńskiej Fabryce Wodomierzy produkcja globalna wzrośnie o ponad 10 %. Przędzalnia Wełny Czesankowej "Merinotex" zwiększy dwukrotnie eksport czesanki, dzięki pozyskaniu nowych kontrahentów: Jugosławii, Szwecji i Niemieckiej Republiki Demokratycznej.

BRE/ZK

3

11.I.1969r.

T.de L./

Na tournée ~~artystyczne~~ do Związku Radzieckiego wyjechał dziś dyrektor artystyczny Filharmonii Pomorskiej - Zbigniew Chwedczuk. W Taszkencie i Ałma-Acie bydgoski dyrygent poprowadzi trzy koncerty symfoniczne obejmujące przede wszystkim muzykę polską .

4

445
11 stycznia 1969r.ZIV.

Dużym powodzeniem cieszyła się wystawa grafiki i rysunków
plastyków bydgoskich, jaka odbyła się w Berlinie. Zarząd Związku
Plastyków Berlińskich w liście skierowanym do Bydgoszczy stwierdza
między innymi: "... liczba osób, jakie zwiedziły bydgoską wystawę,
była najwyższa w stosunku do wszystkich innych tego rodzaju wystaw,
zorganizowanych w ubiegłym roku ^{w berlińskiej} ~~Galerii Związku przy Alei Karola~~
~~Marкса.~~"

Ekspozycja w Berlinie stanowiła przegląd twórczego dorobku
środowiska bydgoskich artystów-plastyków. Obydwa ośrodki plastyczne
od dłuższego czasu utrzymują stałe kontakty.

ZK/

Nie przesadzajmy z narzekaniem na niepunktualność pociągów w okresie zimy. To prawda, że wraz z silniejszymi mrozami zaczęły się komunikacyjne kłopoty. Pociągi wprawdzie nie toną w śniegach, ale obniżone temperatury dokuczają kolejarzom a także pasażerom.

Tu i ówdzie popękały szyny, pozamarzały zwrotnice - no cóż, prawo natury, prawo zimy, Lecz nie przesadzajmy z narzekaniem, ponieważ nie ma żakiej służby PKP, gdzie ludzie staliby z założonymi rękami.

Mówimy o nich wiele - powiedziałbym najwięcej i najsympatyczniej w jednym dniu roku - w Dniu Kolejarza. Później mija świąteczny nastrój i znowu pojawia się zdanie: "Panie, przed wojną pociągi kursowały punktualniej. Pan nie pamięta tych czasów." Zgadzam się, mogę nie pamiętać, ponieważ w owych latach moim środkiem lokomocji był dziecięcy wózek, lecz mimo to nie zgadzam się z Panem.

Chciałbym zmusić Pana do po pierwsze do lektury rocznika statystycznego i dokonania prostych porównań o wielkości przewozów pasażerskich i towarowych wczoraj i dziś. W tamtych latach, wyjeżdżał Pan raz, dwa razy do roku i było to zaliczane do rodzinnych wydarzeń,

teraz jeździ Pan przynajmniej jeden raz w miesiącu do Krakowa, by odwiedzić córkę, nie licząc innych podróży: służbowych i prywatnych. Jest różnica? - Jest.

Prawdą jest również, że eksportujemy znaczne ilości wagonów kolejowych - niektórzy mówią, że sprzedaż ta nie jest znowu tak opłacalna - ale ... każdy czas ma swoje racje. Eksport ten jest już ograniczany. - Snujmy dalej nasze rozważania. Łatwo przy tym dojść do wniosku, że nie dysponujemy najnowocześniejszym taborem kolejowym. I jeszcze jedno - proszę przypatrzeć się pracy kolejarzy, kogoś brakuje wśród nich. Zbyt rzadko pojawia się w ciężkich rodzajach służb PKP młoda twarz. Kolejarskie dyżury - to nie praca za biurkiem - trwają całą dobę, w dni powszednie i święta. Świat młodych stał się wygodny. Młody chłopak czy dziewczyna chcą w sobotnie popołudnie pójść do kina, na zabawę, bal.

Mimo znacznej podwyżki uposażeń pracowników RKP, sytuacja nie ulega widocznej zmianie.

Te kłopoty są powszechne i występują nie tylko u nas.

Co znaczy godzinne czy półtoragodzinne opóźnienie pociągu z Krakowa, wobec 17 godzin opóźnienia międzynarodowego pociągu z Bukaresztu.

Międzynarodowy ekspres "Karpaty" spóźnił się o 14 godzin, a "Hutnik" z Pragi ani razu w ciągu ostatniego miesiąca nie przyjechał punktualnie.

Ja mam nadzieję. Nie wiem, czy Pan również. Wierzę w nowoczesną technikę. Bo tylko ona może usunąć nasze obecne troski i kłopoty.